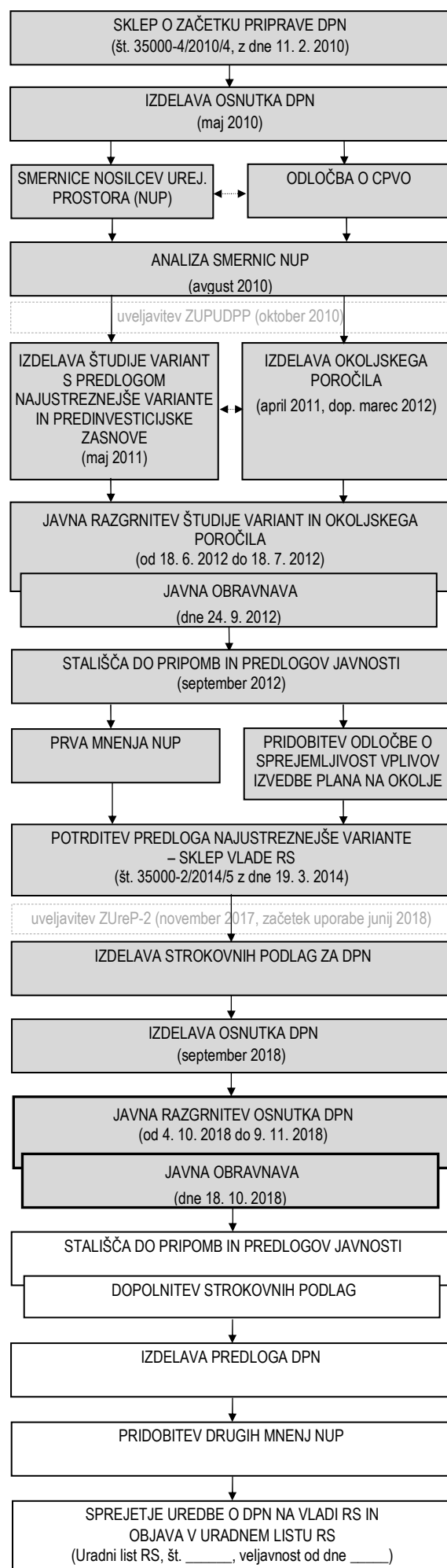


## A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA (DPN)



## B. PREDMET DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA IN CILJI PROSTORSKE UREDITVE

Predmet načrtovanja so prostorske ureditve za rekonstrukcijo glavne ceste II. reda G2-102/1038 Bača–Dolenja Trebuša od km 6.500 do km 8.500. Glavna cesta je prostorska ureditev državnega pomena, ki se načrtuje z državnim prostorskim načrtom (DPN).

Glavna cesta II. reda G2-102 (Robič-Kobarid-Peršeti-Tolmin-Ildrija-Kalce-Logatec), je del 4. razvojne osi in predstavlja glavno prometno povezavo med zgornjim Posočjem in osrednjo Slovenijo. Kot edina in najpomembnejša prometnica na tem območju je izrednega pomena za razvoj v tem delu Goriške regije in za razvoj krajev ob sami prometni povezavi. Cesta na številnih mestih nima primernih horizontalnih elementov in ne zagotavlja zadostne prometne varnosti in tekočega odvijanja prometa, predvsem v zimskih razmerah. Nekateri odseki glavne ceste so že bili rekonstruirani ali pa dela ravno potekajo, na posameznih odsekih so ukrepi posodobitve še načrtovani. Odsek ceste 1038 od Bače do Dolenje Trebuše predstavlja osrednji odsek glavne ceste G2-102, ki je bil v delu že obnovljen. Za pododsek med km 6.500 in km 8.500, ki je predmet tega DPN, pa je zaradi neprimernih horizontalnih elementov načrtovana rekonstrukcija z delno prestavitvijo ceste.

Cilj rekonstrukcije glavne ceste je z zagotovitvijo tehničnih lastnosti, ki so predpisane za glavne ceste, izboljšati prevoznost glavne ceste, povečati prometno varnost na njej, zmanjšati potovalne čase in v splošnem povečati standard dostopnosti jedrnih središč v Goriški regiji.

## C. OPIS PROSTORSKE UREDITVE

Odsek glavne ceste G2-102/1038 Bača–Dolenja Trebuša se rekonstruira v dolžini 1,72 km. Rekonstrukcija se izvede večinoma po obstoječi trasi, na delu se cesta prestavi in izvede v predoru. Na glavni cesti se načrtuje več novih objektov: viadukt Dominov rob, predor Oblaz, več opornih in podpornih konstrukcij ter prepustov. Širina voznega pasu glavne ceste znaša 3,00 m izven naselja in 2,75 m v naselju. Prečni profil se spreminja vzdolž celotnega odseka v odvisnosti od obvoziščnih elementov in od cestnih objektov (viadukt, predor). Na glavni cesti se uredi več priključkov javnih cest in posameznih zemljišč. Pred viaduktom Dominov rob se uredi počivališče. Na obeh straneh predora se na obeh straneh vozišča uredijo odstavniki prostori. V naselju Dolenja Trebuša se ob glavni cesti uredijo par avtobusnih postajališč in hodnik za pešce. Kolesarji se vodijo po vozišču glavne ceste, mimo predora pa po odseku obstoječe glavne ceste, ki se vzhodno od zaselka Oblaz preuredi v kolesarsko pot.

Pri gradnji načrtovanih prostorskih ureditev bo nastalo približno 94.000 m<sup>3</sup> viška izkopanega materiala, ki se ga začasno skladišči na dveh lokacijah ob glavni cesti in se ga nato odvaža na predelavo. Odstrani se ena stavba pri mostu v Dolenji Trebuši Izvedejo se ukrepi na pritokih reke Ildrije s pobočja nad glavno cesto, za primernejši pretok voda. Za oblikovanje objektov ter za ustrezno vključitev

prostorskih ureditev v okolje so podani pogoji za arhitekturno in krajinsko oblikovanje.

Načrtovan je sistem odvodnjavanja padavinskih, zalednih in hribinskih vod, elektroenergetska infrastruktura za napajanje predora, javna razsvetljava skozi naselje Dolenja Trebuša ter prestavitev obstoječe gospodarske javne infrastrukture (vodovoda, telekomunikacijskega voda in po potrebi nizkonapetostnih elektroenergetskih vodov).

Podani so pogoji za celostno ohranjanje kulturne dediščine, ohranjanje narave, varstvo okolja in naravnih dobrin, upravljanje voda, varovanje zdravja ljudi, obrambo države ter varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, ki se večinoma nanašajo na čas gradnje.

## D. NAMEN JAVNE RAZGRNITVE IN JAVNE OBRAVNAVE

Namen javne razgrnitve osnutka DPN je seznanitev javnosti z načrtovanimi prostorskimi ureditvami. Javna razgrnitev bo potekala od 4. oktobra 2018 do 9. novembra 2018 na Direktoratu za prostor, graditev in stanovanja pri Ministrstvu za okolje in prostor, na Direktoratu za kopenski promet pri Ministrstvu za infrastrukturo in v prostorih Občine Tolmin. Javna obravnava bo dne 18. oktobra 2018 ob 17. uri v dvorani v Dolenji Trebuši.

Pripombe in predlogi k razgrnjenemu gradivu se v času javne razgrnitve lahko dajo pisno na mestih javne razgrnitve, lahko se pošljejo na naslov Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska c. 48, Ljubljana ali na elektronski naslov gp.mop@gov.si, pri čemer se v rubriki »zadeva« navedejo ključne besede »DPN Bača – Dolenje Trebuša«. Obrazec za pripombe je na voljo na mestih javne razgrnitve in na spletni strani Ministrstva za okolje in prostor. Ministrstvo za okolje in prostor bo skupaj s pobudnikom in investitorjem v roku 60 dni preučilo pripombe in predloge javnosti in do njih zavzelo stališče, ki ga bo objavilo na svoji spletni strani ter ga poslalo na Občino Tolmin. Utemeljene pripombe in predlogi bodo smiselno upoštevani pri izdelavi predloga DPN. Usklajen predlog DPN bo z uredbo sprejela Vlada RS.

Prilaviljavec: MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR,  
Direktorat za prostor, graditev in stanovanja  
Pobudnik: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO,  
Direktorat za kopenski promet  
Naročnik in investitor:  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO,  
Direkcija RS za infrastrukturo  
Izdelovalec: ZUM d.o.o., Maribor

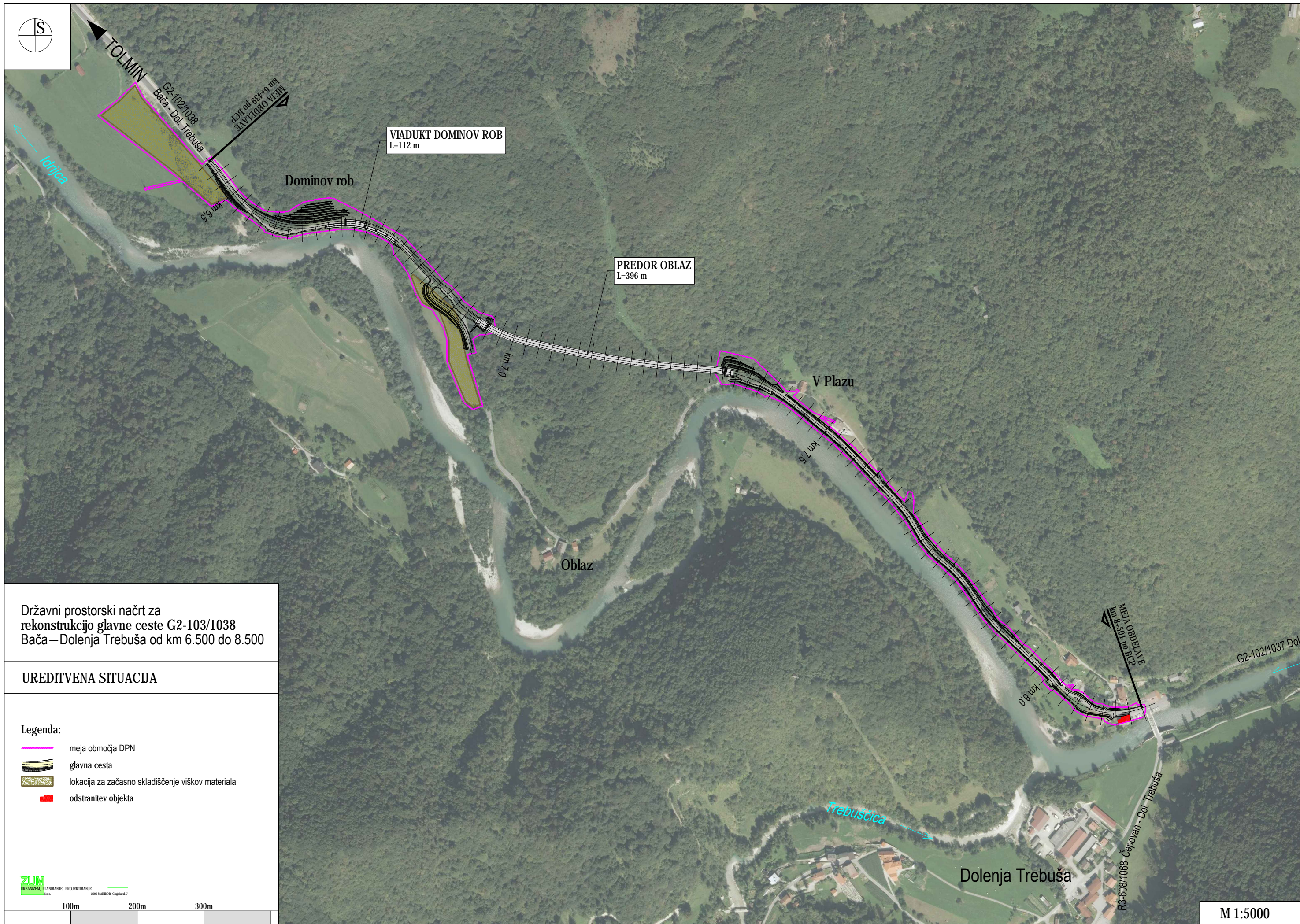
## DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA REKONSTRUKCIJO GLAVNE CESTE G2-102/1038 BAČA–DOLENJA TREBUŠA OD KM 6.500 DO KM 8.500

POVZETEK ZA JAVNOST

Osnutek DPN  
za javno razgrnitev

Kartografska podlaga: BDOF5 (vir: GURS)  
Datum: september 2018





Državni prostorski načrt za  
rekonstrukcijo glavne ceste G2-103/1038  
Bača—Dolenja Trebuša od km 6.500 do 8.500

**UREDITVENA SITUACIJA**

**Legenda:**

- meja območja DPN
- glavna cesta
- lokacija za začasno skladiščenje viškov materiala
- odstranitev objekta